

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä laiksi fossiilisen polttoaineen jakelun päästökaupasta

Suomen ympäristökeskus pitää päästökauppadirektiivin soveltamisalan kansallista laajentamista hyvänä. Laajennus tukee taakanjakosektorin ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Päästöoikeuksien huutokaupasta saatavien tulojen käyttötarkoituksiin on tärkeä kiinnittää huomiota, varsinkin koska tulot ovat merkittäviä ja niillä voidaan siten helpottaa investointeja ja muita toimia, jotka auttavat päästöjen vähentämisessä. Mahdollisten käyttötarkoitusten lista on kuitenkin varsin pitkä ja osa käyttötarkoituksista on hyvin yleisesti määriteltyjä.

Pienituloisten kotitalouksien asema ja etenkin niin sanotun energiaköyhyyden paheneminen sekä liikenteessä että asumisessa on keskeinen kysymys. Liikenteen sähköistyminen ei (vielä) hyödytä autoriippuvaista osaa pienituloisista, ja joukkoliikenteen hintoihin voi syntyä korotuspaineita päästökaupan seurauksena. Liikennesektorilla olisikin oikeudenmukaisuus-näkökulmasta syytä rahoittaa huutokauppataloilla sellaisia toimenpiteitä, jotka tukevat pienituloisia vähentämällä autoriippuvuutta ja edistämällä siirtymää kestävämpiin kulkumuotoihin, eli joukkoliikenteeseen, kävelyn ja pyöräilyyn. Joukkoliikenteen kohtuuhintaisuus on myös tärkeä elementti. Autokannan sähköistyminen on keskeistä etenkin haja-asutusalueilla asuvien pienituloisten kotitalouksien liikenteen päästöjen vähentämiseksi ja auttaisi myös kohtuullistamaan autoilun kustannuksia.

Syke pitää tärkeänä Suomen sitoutumista päästökaupan ehdotettuun aikatauluun, eikä pidä implementoinnin lykkäyksen hakemista järkevänä. Lykkääminen heikentäisi kannustimia päästövähennysten toteuttamiseen tällä vuosikymmenellä ja loisi merkittävää epävarmuutta toimintaympäristöön.